



LUCI ABBAGLIANTI

191 - Giulietta

GROOTLICHT - BESCHRIJVING

De auto is uitgerust met twee grootlichten in de koplampunits.

Het grootlicht wordt ingeschakeld met de stuurkolomschakelaar:

- bij ingeschakeld dimlicht door de hendel naar het dashboard te drukken (vergrendelde stand).
- voor "grootlichtsignaal" door de hendel naar het stuur te trekken (stand zonder vergrendeling)

Het inschakelen van het grootlicht wordt geregeld door de Body Computer.

Een apart relais - in de zekeringen- en relaiskast in de motorruimte - regelt het inschakelen van de grootlichten via een speciale zekering. Het dimlichtrelais wordt geregeld door de Body Computer: het relais wordt bekrachtigd met het bedieningssignaal van de stuurkolomschakelaar.

De in- en/of uitschakelinformatie wordt via het CAN verzonden: hierdoor gaat het controlelampje "Grootlicht" op het instrumentenpaneel branden.



GROOTLICHT - FUNCTIEBESCHRIJVING

Met één massasignaal dat van stuurkolomschakelaar H005 naar Body Computer M001 wordt verzonden, wordt het grootlicht én het grootlichtsignaal geregeld: vanaf pen 2 van H005 naar pen 36 van stekker D op M001; het verzonden signaal wordt gecodeerd via weerstandsdelaars, zodat via één verbinding diverse commando's van de stuurkolomschakelaar naar de Body Computer verzonden kunnen worden.

Pen 10 op H005 ontvangt vanaf pen 34 van stekker D op M001 de referentiemassa.

Body Computer M001 - stekker A - wordt direct vanaf de accu gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt daarentegen via het contactslot gevoed (INT) op pin 11 van stekker E, terwijl het signaal vanaf het contactslot (INT/A) pen 1 van stekker E bereikt.

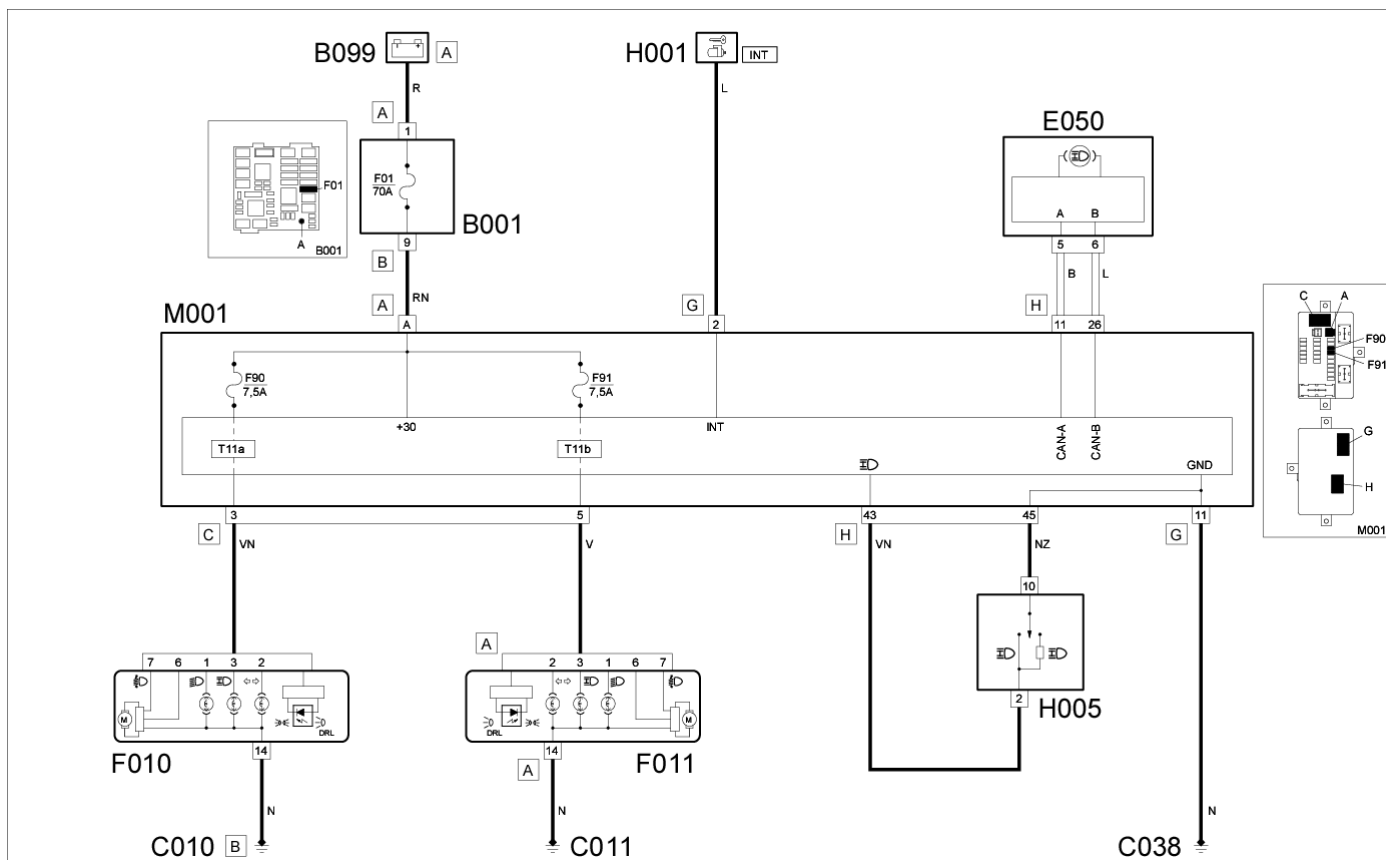
Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De Body Computer M001 regelt de voeding van de grootlichten met een massa-inschakelsignaal naar relais T02 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001 - vanaf pen 22 van stekker B op M001 - waarmee relais T02 wordt bekrachtigd: deze voedt de dimlichten in de koplampen F010 (links) en F011 (rechts). Het circuit wordt beschermd door zekering F14 in zekeringen- en relaiskast B001.

De relais T02 wordt op zijn beurt gevoed vanaf het "contactslot" (INT) via de zekering F51 in M001.

Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de regeling van het "grootlicht"-controlelampje.

GROOTLICHT - ELEKTRISCH SCHEMA



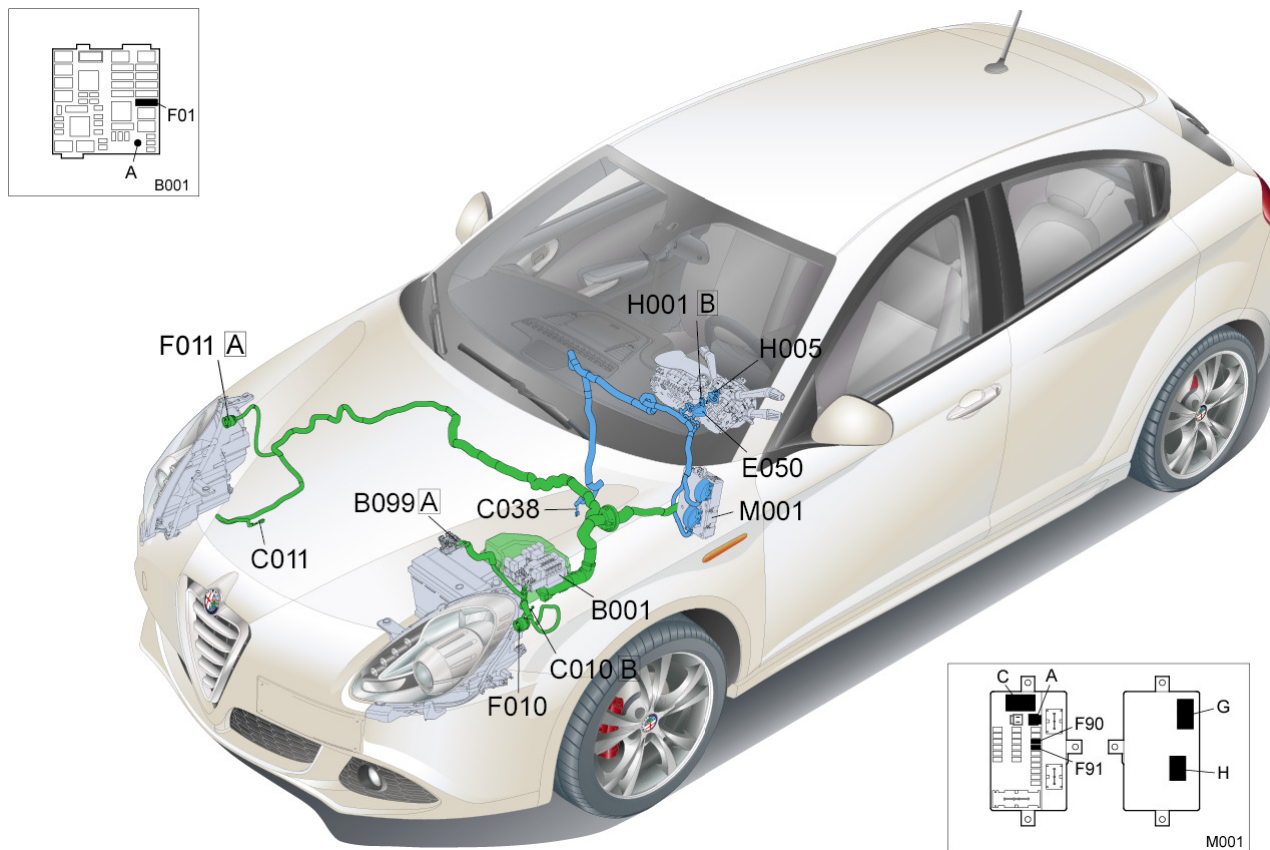
B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
 B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
 C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
 C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
 Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE
E050	INSTRUMENTENPANEEL
F010	KOPLAMP LINKS
F011	KOPLAMP RECHTS
H001	START-/CONTACTSLOT
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR
M001	BODY COMPUTER

Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.

GROOTLICHT - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



B001 ZEKERINGEN- EN RELAIKAST
B099 HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU
C010 MASSA-AANSLUITING LINKSVOOR
C011 MASSA-AANSLUITING RECHTSVOOR

Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.
Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.

C038	MASSA OP TUNNELCONSOLE
E050	INSTRUMENTENPANEEL
F010	KOPLAMP LINKS
F011	KOPLAMP RECHTS
H001	START-/CONTACTSLOT
H005	STUURKOLOMSCHAKELAAR
M001	BODY COMPUTER

Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.
Bew. 5540B07 KOPLAMPUNIT LINKS - U.I.
Bew. 5540B08 KOPLAMPUNIT RECHTS - U.I.
Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.
Bew. 5550A10 STUURKOLOMSCHAKELAARS COMPLEET - U.I.
Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.